

# CP41

---

## 乘座車型 胎壓監測系統 操作手冊

---

433MHz PASSENGER CAR  
TPMS RETROFIT KIT



## 目錄

警告.....	02
1. 產品清單 .....	04
2. 胎壓感應器安裝.....	05
3. 使用介面說明 .....	06
4. 操作設定說明 .....	07
5. 異常警示說明 .....	07
6. 功能設定方式說明 .....	08
7. 胎壓及胎溫設定.....	08
8. 胎壓設定說明.....	08
9. 胎溫值設定說明.....	09
10. 洩壓學碼設定說明.....	09
11. 調胎設定說明.....	10

## 警告

- FCC條例

此胎壓監測系統已遵守美國FCC法規第15條要求，但仍需注意以下事項：

- (1)此產品可能因其他有害干擾導致系統無法動作。
- (2)不正常的操作可能導致系統失敗。

- 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條：經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## 注意

1. 本系統為無線傳輸訊號，在某些情況下，系統可能因為干擾、錯誤操作方法或安裝方式錯誤，導致訊號減弱或收不到訊號狀況發生。車輛所黏貼隔熱紙若含金屬成份，將可能影響接收狀況。若胎壓監測接收器上輪胎壓力與溫度顯示為 " --- "，此狀況代表接收器接收不到感應器所發射的訊號，此時將 壓監測接收器遠離目前位置(附近可能有其他干擾源) 將車輛駛至附近原廠服務廠進行檢查，或將胎壓監測接收器送回服務廠進行檢修。若是輪胎內的胎壓感應器的電池電量不足(電池可能因異常狀況持續發生，使胎壓感應器訊號持續發射警告駕駛者，使電池壽命比正常使用年限短)，請儘速前往指定安裝據點檢查，確認胎壓感應器是否異常須更換。
2. 若感應器沒電，請務必更換指定感應器，否則若因此造成胎壓監測系統無法正常運作及告警，您必須自行承擔所有風險及責任。
3. 使用任何補胎劑，將對感應器的運作產生不利影響。本產品不承擔因此造成之任何責任。

### 【注意事項】

1. 擅自修改軟體所造成之故障，將不列入保固範圍內。
2. 擅自修改線路所造成之故障，將不列入保固範圍內。
3. 開始使用本系統視為同意以上聲明事項。
4. 建議每年定期檢查 " 感應器氣門嘴 "，若出現損壞應立即更換，以避免漏氣現象發生。

## 重要安全指南

### 系統警告

- 當輪胎壓力低於設定壓力之80%或達到21.4 psi (=150 kPa)，先符合者進行低壓告警，若您更換不同尺寸輪框請透過技師重新設，修改胎壓標準值，則系統將依您所設定胎壓標準值之80%或達到21.4 psi (=150 kPa)，先符合者進行低壓告警，燈號恆亮並發出急促”嗶”聲。
- 若10分鐘內未接收到訊號，會進入告警模式，燈號將會恆亮，代表感應器失聯。
- 預設胎壓單位為PSI。

## 1. 產品清單

NO.	項目	數量
1	四輪顯示接收器	1
2	感應器	4
3	氣門嘴包	4
4	點菸頭線材	1
5	說明書	1
6	支架	1
7	保固卡	1

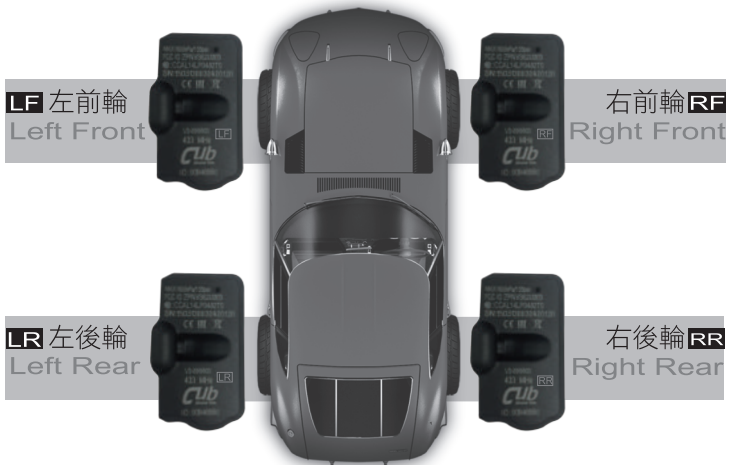
## 2. 胎壓感應器安裝



- |         |          |          |         |
|---------|----------|----------|---------|
| 1. 螺絲   | 2. 感應器本體 | 3. 橡膠墊圈  | 4. 氣門嘴  |
| 5. 塑膠墊片 | 6. 金屬墊片  | 7. 氣門嘴螺帽 | 8. 氣門嘴帽 |

### 2.1 安裝輪胎位置

感應器出廠前已經完成配對，第一次安裝時，必須確認感應器上標註的位置(LF、RF、RR、LR)，安裝到汽車相對應之輪位，才能上路。



## 2.2 安裝流程

- (圖1) 鬆開輪胎，固定輪胎兩側並壓下，使其隆起。
  - (圖2) 拆卸輪胎，氣門嘴面對安裝手臂在一點鐘方向，進行拆卸。
  - (圖3) 請參照前頁的感應器配件圖進行安裝。
  - (圖4) 安裝感應器和氣門嘴，讓氣門嘴從輪圈孔穿過，調整感應器角度貼合車圈內緣，以2Nm鎖緊感應器螺絲。接續裝上墊圈及氣門嘴螺帽用手鎖緊氣門嘴螺帽。
  - (圖5) 使用扭力扳手以4Nm鎖緊螺帽，將胎皮裝回後充氣後再把螺帽鎖緊。
- 注意:安裝胎壓感應器後，整個輪組需要再平衡機器進行校正。

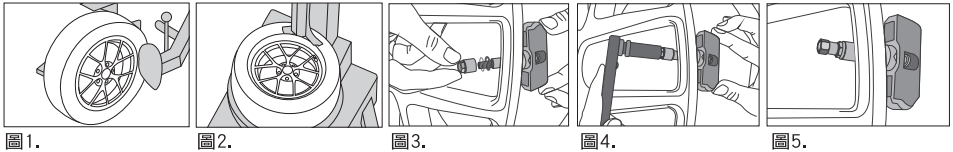


圖1.

圖2.

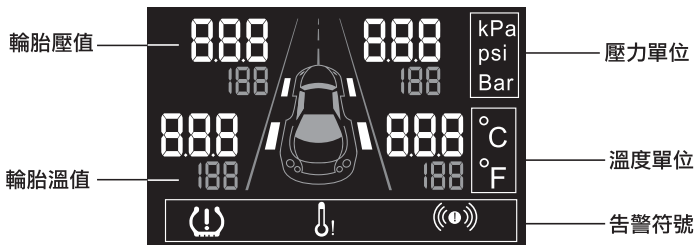
圖3.

圖4.

圖5.

## 3. 使用介面說明

開啟車電(ACC ON)後，本四輪顯示接收器，燈號全亮自檢後在四輪等待接收訊號時顯示” --- ”，接收到訊號後才會顯示胎壓與胎溫數值，本系統預設之胎壓單位為Psi而胎溫單位為°C。



四輪顯示接收器UI示意圖

## 4. 操作設定說明



觸控按鍵位置

觸控按鍵功能:

1. 當靜音按鍵
2. 設定功能鍵(各模式設定及選擇用)

## 5. 異常警示說明

異常符號	異常符號說明
	胎壓異常警示符號:感應器胎壓高於設定值150%或低於設定值80%，該輪胎位置會閃爍並顯示胎壓異常符號如左圖。
	感應器失聯警示符號:有兩個原因，一個是該感應器電力不足，另一個是該感應器被干擾，接收器收不到訊號。當感應器失聯超過10分鐘時以上，該輪胎位置顯示” --- “並閃爍顯示失聯警示符號如左圖。
	胎溫異常警示符號: 感應器胎溫高於設定值時，該輪胎位置會閃爍並顯示胎壓異常符號如左圖。

### 【注意事項】

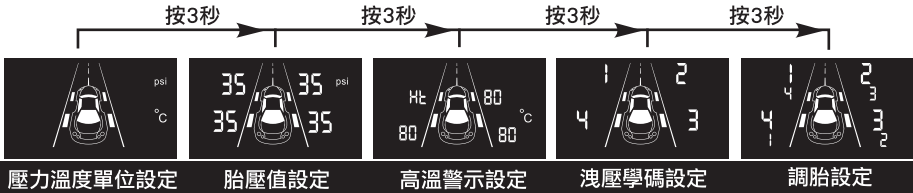
當系統發出告警強烈建議使用者應立即減速並安全停靠確認輪胎情況，經確認輪胎有異常，不建議繼續行駛以避免意外發生。



## 6. 功能設定方式

設定各功能只需長按3秒以上以循環方式進入到各功能設定，循環方式如下：

壓力及溫度單位設定 ▶ 胎壓值設定 ▶ 高溫警示設定 ▶ 洩壓學碼設定 ▶ 調胎設定



## 7. 胎壓及胎溫單位設定

7-1 本系統出廠預設單位為Psi及°C。

7-2 進入胎壓及胎溫單位設定模式，設定時每輕按按鍵一次，以循環方式選擇不同的溫度壓力單位組合。設定完成不需按任何按鍵，等待10秒發出BiBiBi三短音自動儲存，如儲存失敗發出Bi一長音警示音(須重新設定)。

## 8. 胎壓值設定

8-1 本系統出廠預設單位為35Psi。

8-2 設定範圍: psi:30~45 kPa:210~360 Bar:2.1~3.6。

8-3 進入胎壓設定模式，設定時每輕按按鍵一次跳一刻度以循環方式選擇，設定完成不需按任何按鍵，等待10秒發出BiBiBi三短音自動儲存，如儲存失敗發Bi一長音警示音(須重新設定)。

8-4 更換輪框尺寸，請依新安裝之輪胎標準值進行數值調整，確保本系統配合輪胎變動發揮最佳狀態。

## 9. 胎溫值設定

9-1 本系統出廠預設單位為80°C。

9-2 設定範圍:60~80°C、140~176°F。

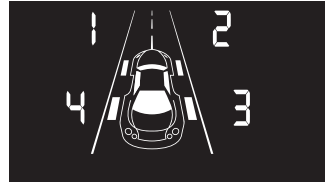
9-3 進入胎溫設定模式，設定時只需輕按鍵刻度以循環方式選擇，設定完成不需按任何按鍵，等待10秒發出BiBiBi三短音自動儲存，如儲存失敗發出Bi一長音警示音(須重新設定)。

## 10. 洩壓學碼設定

10-1 進入洩壓學碼模式，設定時輕按按鍵一次NO.1閃爍進入學碼狀態開始至左前輪洩壓，迫使感應器發出訊號，當NO.1收到ID時發出BiBiBi三短音學碼完成，會自動跳下一輪NO.2閃爍，學碼方式如NO.1，而NO.3及NO.4學習方式如上述相同，四輪設定完成不需按任何按鍵，等待10秒發出BiBiBi三短音自動儲存，如儲存失敗發出Bi一長音警示音(須重新設定)。

10-2 設定方向如下圖示NO.1▶NO.2▶NO.3▶NO.4。

10-3 不可跟調胎模式同時設定。



### 【注意】

以洩壓方式學習感應器ID時，請利用快速洩壓方式進行，讓感應器在短時間內偵測壓力落差，迫使其發出訊號；若洩壓速度不夠快，可能出現ID無法學習成功的狀況。

## 11. 調胎設定

11-1 進入調胎模式，設定時每輕按按鍵一次跳一畫面以循環對照畫面方式選擇，有6種模式可設定，設定完成不需按任何按鍵，等待10秒發出BiBiBi三短音自動儲存，如儲存失敗發出Bi一長音警示音(須重新設定)。

### 11-2 模式圖示說明



模式一

模式二

模式三

模式四

模式五

模式六

模式一: 不調胎

模式二: 前後輪平行調

模式三: 前後輪交叉調

模式四: 前輪交叉調至後輪，後輪平行調至前輪

模式五: 後輪交叉調至前輪，前輪平行調至後輪

模式六: 左右輪平行對調

5A263W032010-01