

CT62

TIRE INSIGHT
為您的安全把關

巴士胎壓監測系統



TIGHTEN
YOUR
SAFETY



6軸顯示



即時胎壓
胎溫監測



電壓低壓提醒



最高值限制
(200psi)



主動告警



滾轉式鎖閉

巴士胎壓監測系統 CT62 (VS-68R001-T)

目錄

1. 警告事項	02
1.1 FCC與CE條例	02
1.2 NCC低功率電波輻射性	02
1.3 產品警語	02
2. 產品配件清單	03
3. 產品規格	04
4. 胎壓監測感知器安裝	05
5. 胎壓監測接收器安裝	06
5.1 接收器外觀	06
5.2 步驟安裝	06
6. 行車模式	09
7. 設定模式	11
8. 異常告警及燈號說明	16
9. 簡易故障排除法	17
10. 產品保固	18

1. 警告事項

1.1 FCC與CE條例

此胎壓監測系統已遵守美國FCC法規第15條與歐盟CE低功率射頻法規要求，但仍需注意以下兩點事項：

- (1) 產品可能因其他有害的干擾，導致系統無法動作。
- (2) 不正常的操作可能導致系統失敗。

1.2 NCC低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條：經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條：低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

1.3 產品警告

- 1.3.1 請不要在駕駛時操作胎壓監測接收器(以下稱:接收器)，不專心駕駛可能會導致受傷或死亡等嚴重後果，您將承擔此全部風險和責任！
- 1.3.2 本系統為無線傳輸訊號，系統可能會因為干擾(車內或車外環境)、錯誤操作方法或安裝方法錯誤，導致訊號減弱或收不到訊號狀況發生。車輛所黏貼之隔熱貼紙若含金屬成份，將有可能影響接收狀況。若接收器上的輪胎壓力或溫度顯示為“— — —”，此狀況代表接收器收不到胎壓監測感知器(以下稱:感知器)所發射的訊號，此時請將車輛遠離目前位置(附近可能有其他訊號干擾)將車輛駛至安裝地點進行檢查。
- 1.3.3 若是輪胎內的感知器的電池電量不足，出現“— — —”的符號(電池可能因異常狀況持續發生使感知器訊號持續發射來警告駕駛者，使電池壽命比正常使用年限短)，請儘速前往指定安裝據點檢查、確認感知器是否需更換。

- 1.3.4 若感知器的電池沒電，請務必更換感知器，否則若因此造成胎壓監測系統無法正常運作及告警您必須自行承擔所有的風險及責任。
- 1.3.5 使用任何藉由氣門嘴充填的(補)胎劑，將對感知器的運作產生不利影響。本公司並不承擔因此造成之任何責任。
- 1.3.6 請勿將感知器與化學物品接觸，此舉會使感知器出現損壞而無法正常運作。
- 1.3.7 胎壓監測系統需要有正確的安裝方法，並由合格安裝人員依照手冊所指示的步驟進行安裝，系統才能正確作動並享有相關保固。若因安裝不當或拆卸過程使感知器損壞，將無法予以保固。

2. 產品配件清單

NO	產品名稱	數量
1	胎壓監測感知器(含支架)	6
2	鋼帶(1680mm)	6
3	胎壓監測接收器	1
4	電源供應線 (Vin=12-24V)	1
5	吸盤式固定架	1
6	使用手冊	1
7	保固卡	1
8	束線帶	25
9	螺絲	4
10	延長天線(長短天線各一條)	2
11	一對二轉接頭	1

3. 產品規格

適用車型：

一般六輪巴士

接收器規格如下：

項目	規格
操作電壓	12V-24V DC <u>=====</u>
操作電流	120mA
操作頻率	433MHz
工作溫度	-20 °C-85 °C (-4 °F-185 °F)
儲存溫度	-40 °C-85 °C (-40 °F-185 °F)
胎壓監測範圍	0-203±1.5 psi (0-1400±10 kPa)
胎溫監測範圍	-40 °C-125 °C±3 °C (-40 °F-257 °F±5.4 °F)
主體尺寸	116.5 x 53 x 25 mm (4.5" x2.1" x1")
主體重量	95g (3.4 Oz)

4. 胎壓監測感知器安裝

圖1. 鬆開輪胎，並將輪胎拆下。

圖2. 將鋼帶穿過感知器下方的支架孔洞，然後將鋼帶及感知器圍繞車圈內緣，並將開放的一端與卡扣對齊。

圖3. 用工具裁減多餘的長度後，將開放端的鋼帶穿過卡扣。

圖4. 撕下感知器支架底面的3M背膠，移動感知器的位置接近氣門嘴孔，用手壓住感知器以固定位置，使用固定扭矩 (4Nm) 一字起子鎖緊卡扣螺絲。

※注意：安裝胎壓感知器後，若有需要，請在平衡機器上進行校正，降低行駛時出現抖動狀況。

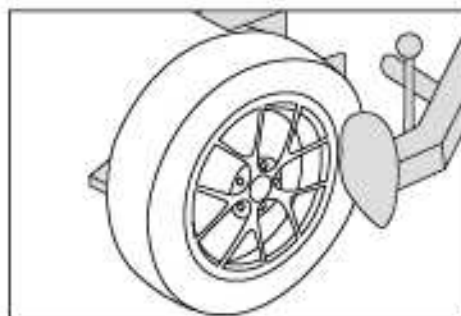


圖1.

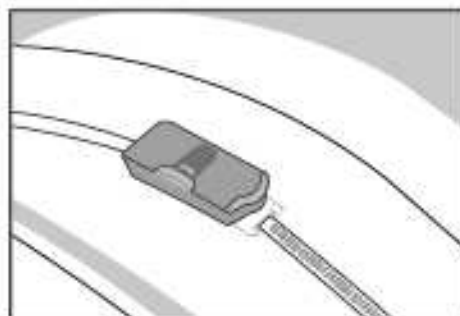


圖2.

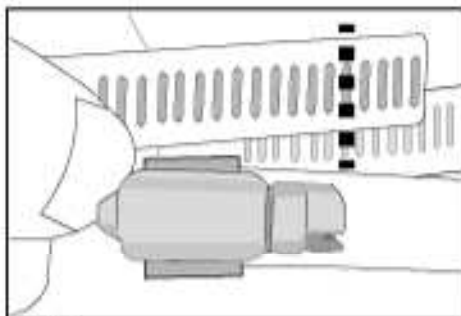


圖3.



圖4.



5. 胎壓監測接收器安裝

5.1 接收器外觀：



5.2 安裝步驟：

- 5.2.1 將一對二轉接頭(扭矩1 kg·cm)鎖固在接收器背後的對應接頭。
- 5.2.2 將吸盤式固定架與接收器結合，調整適合的角度後，吸附在擋風玻璃上。
- 5.2.3 將電源供應線的電源接頭一端插入接收器的下方。
- 5.2.4 將電源供應線的點菸頭插入點菸座，完成供電。

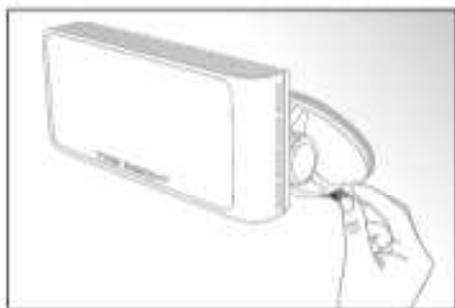


圖1.

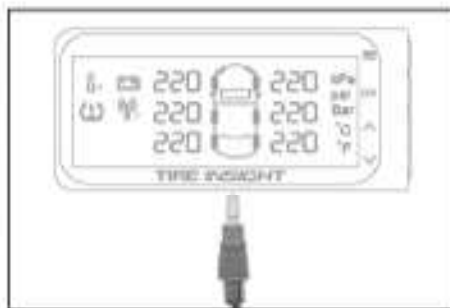


圖2.

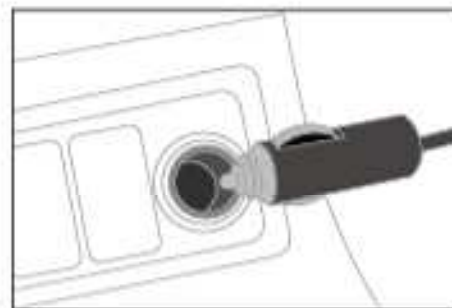


圖3.

5.3 天線安裝：

1. 在底盤前輪軸處尋找固定短天線的位置，建議位置在車體中間處。將天線接收主體用束線帶固定在底盤管線，避免貼附在金屬表面上，確保無線訊號接收良好。將另一端的線材沿著底盤，用束線帶固定並往車頭延伸，於儀表板附近將線材穿入車內。



圖1. 前輪短天線的接收本體與底盤管束綑綁在一起

2. 第二條長天線則在後輪軸處的前方底盤尋找位置固定，橫向位置在車體中間，縱向位置則距離後輪軸約2公尺，以平貼方式黏貼於底盤，輔以螺絲鎖固。天線面朝下，天線長邊與車身平行。天線下方保持淨空，避免被底盤鋼樑或是管束防護網阻隔(如圖4)，遇阻隔時，橫向位置可左右挪移，但儘量靠近車體中間。另一端的線材於儀表板附近穿入車內。

另外，若天線長度過長，請固定在底盤其他位置，避免將天線線材纏繞網綁。

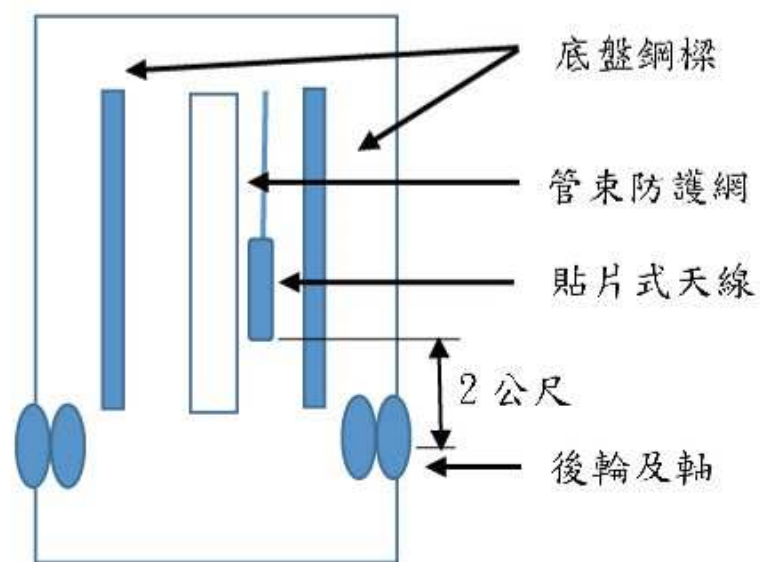


圖2. 後輪長天線安裝示意圖



圖3. 後輪天線主體固定在底盤



圖4. 避開鋼樑與防護網

3. 將兩條線材的接頭與一對二轉接頭對接完成，並用扭力扳手(扭矩1 kg·cm)鎖緊。

圖1.

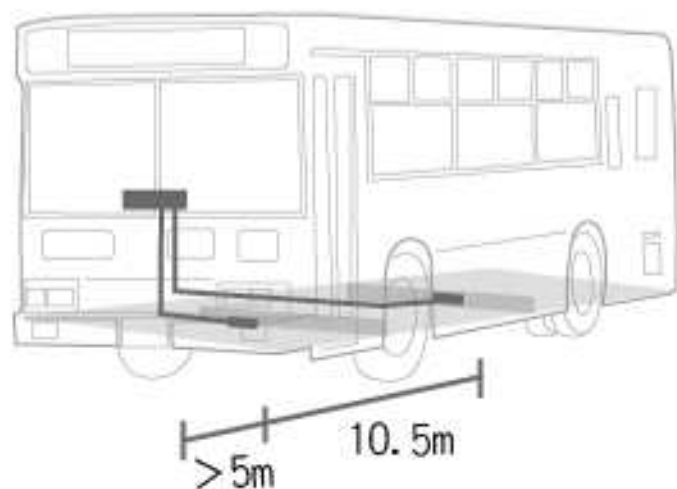
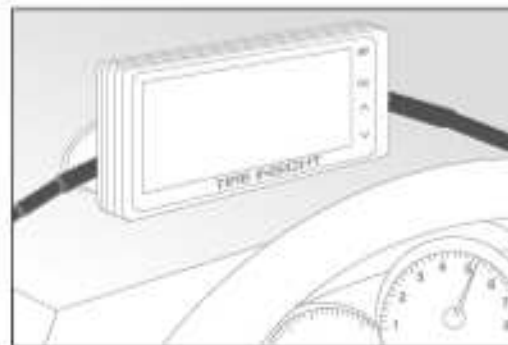
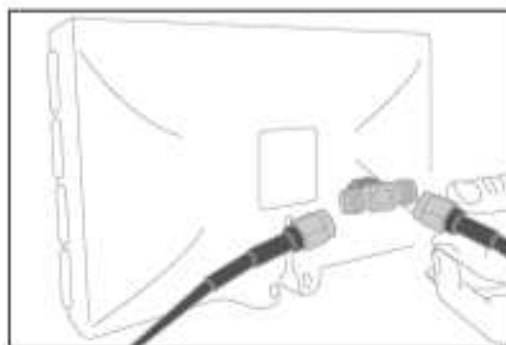
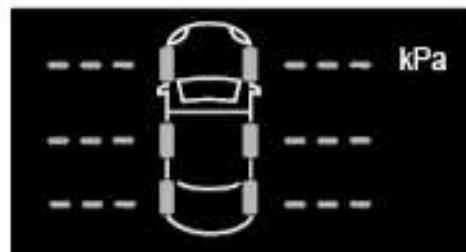


圖2.



6. 行車模式



操作說明:

開機後為行車畫面，為「胎壓」「胎溫」輪流顯示(約五秒交替顯示)
可依據駕駛者習慣顯示的單位，按下「MENU鍵」，可做單一單位顯示

6.1 胎壓顯示:psi (胎壓單位)

標準胎壓出廠設定值為120psi。(若要變更單位請前往「設定模式」下作單位的選擇) 螢幕顯示在胎壓時, 按下「MENU」可固定胎壓單一單位顯示。
解除鍵:請再次按下「MENU」即可, 將可回到輪流顯示。

6.2 胎溫顯示:°C (胎溫單位)

標準高胎溫出廠設定值為 80°C。(若要變更單位請前往「設定模式」下作單位的選擇) 螢幕顯示在胎溫時, 按下「MENU」可固定胎溫單一單位顯示。
解除鍵:請再次按下「MENU」即可, 將可回到輪流顯示。

出廠值

壓力單位	標準胎壓出廠設定值
psi	120
Bar	8.3
kPa	827

溫度單位	高胎溫出廠設定值
°C	80
°F	176

6.3 音量調整:

在行車模式下, 使用   調整聲音大小。

6.4 關閉告警聲:

當告警發生時, 可以按  來做關閉的動作。

※ 除非“重置接收器電源開機”或是該輪 “其他的告警狀況出現”, 或 “他輪有告警狀態”, 會再發出告警聲。

6.5 螢幕熄滅：

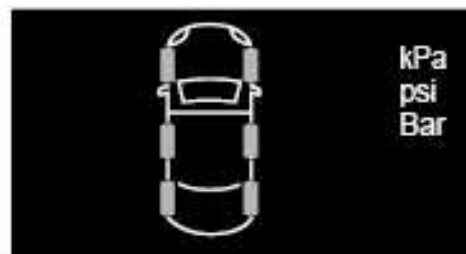
長按 **OK** 三秒。

6.6 螢幕顯示：

手動：按任意鍵即可。

自動：發生告警時。

7. 設定模式



在設定模式下可操作功能如下：

按↓鍵後，依序出現下列幾個功能選項；按↑鍵可返回上一個步驟的功能。

胎壓單位選擇模式 / 胎溫單位選擇模式 / 輪數設定

ID學習模式 / 調胎設定

在設定模式下任意時間，長按「MENU」三秒，可切至行車模式

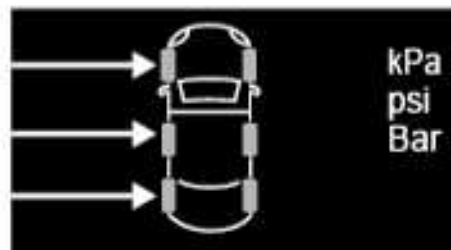
7.1 胎壓單位選擇：

7.1.1. 出現 psi / Bar / kPa 。

7.1.2. 請按 **OK** 開始選擇，**▲▼** 選擇單位後，確認好請按 **OK** 。

7.1.3. 每兩個輪胎為一組 (如下圖) 輪胎的壓力值調整數值，使用按 **▲▼** 。

1. (LF - 左前輪 & RF - 右前輪)
2. (LR - 左後外輪 & RR - 右後外輪)
3. (TL - 左後內輪 & TR - 右後內輪)



7.1.4. 數值都不做變動，每組都按 **OK**。

7.1.5. 最後一組的ok會短聲「嗶嗶嗶」，代表儲存設定。自動跳下一選單

在此胎壓單位選擇操作下：

若在60秒內沒有任何動作，發生蜂鳴器「長嗶」一聲，表示該階段操作尚未成功，會回到胎壓單位選擇的畫面。

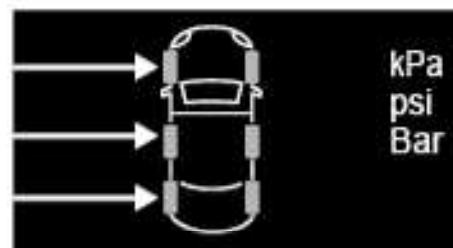
7.2 胎溫單位選擇：

7.2.1. 出現「 $^{\circ}\text{C}$ 」「 $^{\circ}\text{F}$ 」。

7.2.2. 請按 **OK** 開始選擇，**^****v** 選擇單位後，確認好請按 **OK**。

7.2.3. 每兩個輪胎為一組(如下圖)輪胎的溫度值調整數值，使用按 **^****v**。

1. (LF - 左前輪 & RF - 右前輪)
2. (LR - 左後輪 & RR - 右後輪)
3. (TL - 左後內輪 & TR - 右後內輪)



7.2.4. 數值都不做變動，每組都按 **OK**。

7.2.5. 最後一組完成設定後，會短聲「嗶嗶嗶」，代表儲存設定。自動跳下一選單。

7.3 輪數設定:

7.3.1. 螢幕會出現出廠設定時的輪胎數6。

7.3.2. 再按 **OK**，輪胎和數字會開始閃爍。

數字顯示6表示使用六輪/4表示使用四輪

【六輪】



【四輪】



7.3.3. 可按 **▲▼** 選擇所需求的輪數後，確認好請按 **OK**

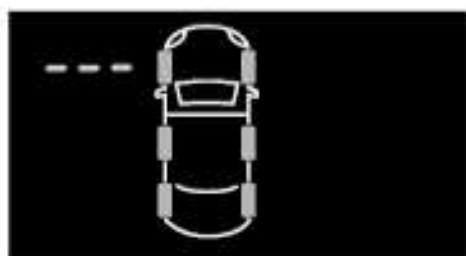
按 **▲** 為增加輪數，按 **▼** 為減少輪數；會重複循環。

7.3.4. 最後按OK確定，蜂鳴器會“嗶嗶嗶”，代表儲存設定，

自動跳下一選單。若儲存失敗則是長嗶一聲。

7.4 ID學習：

7.4.1. 左前輪顯示「 --- 」不閃爍，其他輪空白。



7.4.2. 再按 **OK** 進入ID學習模式，左前輪「 --- 」閃爍。

7.4.3. 開始進行輪胎「洩壓學習」，接收器若出現「嗶嗶嗶」，表示已學好此ID。

7.4.4. 若要進行下顆輪胎學習，請按 **✓**

順序：

(LF-左前輪 → RF-右前輪 → RR-右後外輪 → LR-左後外輪 → TL-左後內輪→ TR-右後內輪)

7.4.5. 最後學習完成後，按鍵 **OK** 完成「嗶嗶嗶」，代表儲存設定。自動跳下一選單

在此操作下：

蜂鳴器則會「長嗶」一聲，表示該階段操作尚未成功會再跳回ID學習，表示此該輪尚未學習好（每輪約有120秒學習時間）。

7.5 調胎設定學習：

7.5.1. 車子輪胎順序位置圖。



7.5.2. 按 **OK**，會從「1」開始閃爍。

使用 **▲▼** 來做第一輪欲調胎的輪胎，按 **OK**，此輪數會反「綠」。

* 當選錯輪胎時：請在選錯的輪胎按下 **OK**，此為解除功能 *

7.5.3. 再使用上下鍵來選擇第二輪欲調胎的輪胎，按 **OK**，此輪數會反「綠」。

7.5.4. 此時輪胎數字會變成綠色，停留三秒。兩輪的數字對調，完成調胎（儲存）。

7.5.5. 並回到調胎畫面（數字維持調胎後的順序）。

若有兩個以上的輪胎調胎，按 **OK** 進入調胎模式，重複上述步驟。

在此胎壓單位選擇操作下：

若在60秒內沒有任何動作，發生蜂鳴器「長嗶」一聲，表示該階段操作尚未成功，會回到「行車畫面」。

8. 異常告警及燈號說明

當輪胎出現異常時，會有告警燈號及聲音，包括輪胎及數值也會有變化。

各種告警顯示模式如下表：

- 註：1. 當胎壓值上升高過標準設定值的50%，高胎壓告警。
 2. 當胎壓值降低超過標準設定值的20%，低胎壓告警。
 3. 胎溫高於出廠值，產生高胎溫告警。
 4. 氣候過熱或過冷造成胎壓不正常時，請至保養廠調整輪胎的胎壓至標準值，以免胎壓監測接收器產生誤判。

燈號		數值顯示	輪胎顯示
	胎壓過高/胎壓過低/產生告警	紅	紅色，閃爍 有告警聲
	胎溫過高警示	紅	紅色，閃爍 有告警聲
“Lo”	電池低電壓告警	紅 “Lo”	紅色，閃爍 有告警聲
	TPMS異常警示，感知器故障或是被干擾無法收到訊號	“----”紅	紅色，閃爍
	電瓶電量過低警示($\leq 11.5V$)		紅色

9. 簡易故障排除法

問題	可能原因	解決方法
無法學習感知器ID	● 可能位於無線訊號干擾區。 ● 輪胎洩氣量不足。	● 移動至其他區域並重新測試。 ● 對輪胎進行持續且更多洩氣。
壓力異常告警	● 胎壓不足。	● 請至附近輪胎行進行輪胎檢測，並將胎壓補足至正常指數。
接受器螢幕顯示 輪胎壓力與溫度為 “ --- ”	● 塞車時，靜止、或者怠速狀況。 ● 因為Sensor的角度問題，造成收訊不良。 ● 接收器背面天線鎖附鬆脫 ● 感知器故障或是電池電力不足	● 請將車輛遠離目前的位置（可能附近有其他干擾）。 ● 持續行駛數分鐘。 讓輪胎有運轉，重新接收訊號。 ● 將天線鎖附確實（鎖附力1 kg·cm） ● 請至維修廠更換感知器。

關於任何其他產品問題可以直接洽詢原安裝據點或代理經銷商。

感謝您的支持購買 TIRE INSIGHT 胎壓監測系統產品，並預祝您行車安全！

10. 產品保固

感謝您購買本公司產品。產品在正常使用狀況下，若出現不良的問題，請洽詢各地的經銷商，經銷商將提供不良品維修服務或進行替換。但問題產品必須符合以下條件：

1. 需將損壞的不良品提供至購買的經銷商，確認購買日期及發生原因。
2. 產品須依照操作手冊指示正常操作。
3. 產品未經過自行拆解。
4. 產品損壞原因為本公司出廠的不良品。

免責聲明：

本產品僅作為預防警告的輔助安全配備，請依照標準程式或到合格專業輪胎維修中心進行安裝，若車輛輪胎已有破損之狀況或使用者駕駛行為不當而導致交通事故的發生，本公司則不負民事與刑事上的責任。

其它有關TPMS最新訊息，可至我們的公司網站（<http://www.cubautoparts.com>）瞭解最新訊息。